CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

Cartierville Airport Zoning Regulations

Règlement de zonage de l’aéroport de Cartierville

C.R.C., c. 79

C.R.C., ch. 79

Current to June 21, 2026

À jour au 21 juin 2026

Published by the Minister of Justice at the following address:
http://laws-lois.justice.gc.ca

Publié par le ministre de la Justice à l’adresse suivante :
http://lois-laws.justice.gc.ca

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence
31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations
(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1er juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve
31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements
(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

This consolidation is current to June 21, 2026. Any amendments that were not in force as of June 21, 2026 are set out at the end of this document under the heading "Amendments Not in Force".

NOTE

Cette codification est à jour au 21 juin 2026. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 21 juin 2026 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS

Regulations Respecting Zoning at Cartierville Airport

1 Short Title

2 Interpretation

4 Application

5 General

SCHEDULE

TABLE ANALYTIQUE

Règlement de zonage concernant l’aéroport de Cartierville

1 Titre abrégé

2 Interprétation

4 Application

5 Dispositions générales

ANNEXE

CHAPTER 79

AERONAUTICS ACT

Cartierville Airport Zoning Regulations

Regulations Respecting Zoning at Cartierville Airport

Short Title

1 These Regulations may be cited as the *Cartierville Airport Zoning Regulations*.

Interpretation

2 (1) In these Regulations,

airport means Cartierville Airport, in the Province of Quebec; (*aéroport*)

airport reference point means the point described in Part I of the schedule; (*point de repère de l'aéroport*)

approach surface means an imaginary inclined plane the lower end of which is a horizontal line at right angles to the centre line of a strip and passing through a point at the strip end on the centre line of the strip; (*surface d'approche*)

horizontal surface means an imaginary horizontal plane centering on and located 150 feet above the assigned elevation of the airport reference point; (*surface horizontale*)

Minister [Revoked, SOR/93-401, s. 2]

strip means a rectangular portion of the landing area of the airport, 700 feet in width, including the runway, especially prepared for the take-off and landing of aircraft in a particular direction; (*bande*)

transitional surface means an imaginary inclined plane extending upward and outward from the outer lateral limits of a strip and its approach surface to an intersection with the horizontal surface or other transitional surfaces. (*surface de transition*)

CHAPITRE 79

LOI SUR L'AÉRONAUTIQUE

Règlement de zonage de l'aéroport de Cartierville

Règlement de zonage concernant l'aéroport de Cartierville

Titre abrégé

1 Le présent règlement peut être cité sous le titre : *Règlement de zonage de l'aéroport de Cartierville*.

Interprétation

2 (1) Dans le présent règlement,

aéroport désigne l'aéroport de Cartierville, dans la province de Québec; (*airport*)

bande désigne une partie rectangulaire de l'aire d'atterrissage de l'aéroport, ayant 700 pieds de largeur, piste comprise, spécialement aménagée pour le décollage et l'atterrissage des aéronefs dans une direction déterminée; (*strip*)

ministre [Abrogée, DORS/93-401, art. 2]

point de repère de l'aéroport désigne le point décrit à la partie I de l'annexe; (*airport reference point*)

surface d'approche désigne un plan incliné imaginaire dont l'extrémité inférieure est une ligne horizontale perpendiculaire à l'axe de la bande et passant par un point situé à l'extrémité de la bande sur l'axe de cette bande; (*approach surface*)

surface de transition désigne un plan incliné imaginaire s'étendant vers le haut et vers l'extérieur à partir des limites latérales extérieures de la bande et de sa surface d'approche, jusqu'à intersection avec la surface horizontale ou d'autres surfaces de transition; (*transitional surface*)

surface horizontale désigne un plan horizontal imaginaire centré sur le point de repère de l'aéroport et situé à 150 pieds au-dessus de l'altitude assignée de ce point. (*horizontal surface*)

(2) Notwithstanding the definition ***horizontal surface*** in subsection (1), for the purposes of

(a) that part of lot 365 to which these Regulations apply, lot 365-1 and that part of lot 367, West of the Canadian National Railway right-of-way, to which these Regulations apply, and

(b) lots 369-2, 370-6, 367-110 and 2660,

which lie in the parish of St. Laurent, ***horizontal surface*** means an imaginary horizontal plane centering on and located 196 feet above the assigned elevation of the airport reference point.

SOR/93-401, s. 2.

3 For the purposes of these Regulations, the airport reference point is deemed to be 104 feet above sea level.

Application

4 These Regulations apply to all lands, including public road allowances, adjacent to or in the vicinity of the airport, as more particularly described in Part II of the schedule.

General

5 No person shall erect or construct, on any land to which these Regulations apply, any building, structure or object or any addition to any existing building, structure or object, the highest point of which will exceed in elevation at the location of the highest point any of the surfaces hereinafter set out that project immediately over and above the surface of the land at that location, namely,

(a) a horizontal surface, the outer limits of which may be described as follows:

BEGINNING at the intersection of the high water mark on the South shore of Rivière des Prairies with the boundary line between the City of St-Laurent and the Village of Saraguay; THENCE, following the said boundary line in a Southeasterly direction to its intersection with the boundary of the City of Montreal; THENCE, following the boundary line between the City of St-Laurent and the City of Montreal in a general Northeasterly direction to its intersection with the lot line between lots 36 and 37, Parish of St-Laurent (City of St-Laurent); THENCE, following the lot line between lots 36 and 37 and its production in a Southeasterly direction to its intersection with the Southeasterly boundary of lot 241-306; THENCE, following

(2) Nonobstant le définition de ***surface horizontale*** au paragraphe (1), aux fins

a) de la portion du lot 365, à laquelle s'applique le présent règlement, du lot 365-1 et de la portion du lot 367 à l'ouest de l'emprise du chemin de fer du Canadien national, à laquelle s'applique le présent règlement, et

b) des lots 369-2, 370-6, 367-110 et 2660,

situés dans la paroisse de Saint-Laurent, ***surface horizontale*** désigne un plan horizontal imaginaire dont le centre se situe à 196 pieds au-dessus de l'élévation désignée du point du repère de l'aéroport.

DORS/93-401, art. 2.

3 Aux fins du présent règlement, le point de repère de l'aéroport est réputé être à 104 pieds au-dessus du niveau de la mer.

Application

4 Le présent règlement s'applique à tous les terrains, y compris les emprises de voies publiques, contigus à l'aéroport ou situés dans son voisinage, définis plus en détail à la partie II de l'annexe.

Dispositions générales

5 Nul ne peut ériger ni construire, sur un terrain auquel s'applique le présent règlement, un bâtiment, ouvrage ou objet, ni un rajout à un bâtiment, ouvrage ou objet déjà existant, dont le point le plus élevé dépasserait en hauteur à l'endroit où se trouverait ledit point, le niveau de l'une des surfaces définies ci-après qui surplombent immédiatement la surface du terrain à cet endroit à savoir :

a) une surface horizontale dont les limites extérieures peuvent être définies de la manière suivante :

COMMENÇANT à l'intersection de la marque des hautes eaux sur la rive sud de la rivière des Prairies avec la ligne de démarcation entre la cité de Saint-Laurent et le village de Saraguay; DE LÀ, en suivant ladite ligne, en direction sud-est, jusqu'à son intersection avec la limite de la cité de Montréal; DE LÀ, en suivant la ligne de démarcation entre la cité de Saint-Laurent et la cité de Montréal, en direction générale nord-est, jusqu'à son intersection avec la ligne de démarcation entre les lots 36 et 37, paroisse de Saint-Laurent (cité de Saint-Laurent); DE LÀ, en suivant la ligne de démarcation entre les lots 36 et 37 et son prolongement en direction sud-est jusqu'à son intersection avec la limite sud-est du lot 241-306; DE LÀ, en

the said Southeasterly boundary of lot 241-306 to its intersection with lot 242-1031; THENCE, following the lot line between lots 241-306 and 242-1031 and the Northwesterly boundary of lot 242-1014 in a Northeasterly direction to its intersection with the Southwesterly boundary of lot 242-441A; THENCE, following the Southwesterly boundary of lots 242-441A to 242-564A in a Southeasterly direction to the Southeasterly corner of lot 242-564A; THENCE, following the Southeasterly boundary of lots 242-564A and 242-564B and their production in a Northeasterly direction to its intersection with the Southwesterly boundary of lot 242-547; THENCE, following the Southwesterly boundary of lots 242-547 and 242-63 in a Southeasterly direction to its intersection with the production in a Southwesterly direction of the Southeasterly boundary of lot 242-968-6; THENCE, following the said Southeasterly boundary of lot 242-968-6 and the same boundary of lot 251-99-34 in a Northeasterly direction to its intersection with the lot line between lots 251-99 and 251-99-2; THENCE, following the Southwesterly boundary of lot 251-99 and its production in a Southeasterly direction to its intersection with the Southeasterly boundary of lot 251-99-36; THENCE, following the said Southeasterly boundary of lot 251-99-36 in a Northeasterly direction to its intersection with the Southwesterly corner of lot 251-99-232; THENCE, following the said Southwesterly boundary of lot 251-99-232 and its production in a Southeasterly direction to its intersection with the Southwesterly production of the Southeasterly boundary of lot 252-145; THENCE, following the said Southeasterly boundary of lot 252-145 and its production in a Northeasterly direction to its intersection with the Southwesterly boundary of lot 254-353; THENCE, following the said Southwesterly boundary of lot 254-353 in a Southeasterly direction to the Northeasterly corner of lot 254-338; THENCE, following the Southeasterly boundary of lots 254-353, 254-354, 254-355 and 254-209 in a Northeasterly direction to its intersection with the Southwesterly boundary of lot 254-230; THENCE, following the said Southwesterly boundary of lot 254-230 and its production in a general Southeasterly direction to its intersection with the Southeasterly boundary of Côte-Vertu Road; THENCE, following the said Southeasterly boundary of Côte-Vertu Road in a Northeasterly direction to its intersection with the lot line between lots 365 and 364; THENCE, following the lot line between lots 365 and 364 and also the lot line between lots 367 and 366 in a Southeasterly direction to its intersection with the boundary line between the City of St-Laurent and the Town of Mount Royal; THENCE, following the said boundary line between the City of St-Laurent and the Town of Mount Royal in a general Southwesterly

suivant ladite limite sud-est du lot 241-306 jusqu'à son intersection avec le lot 242-1031; DE LÀ, en suivant la ligne de démarcation entre les lots 241-306 et 242-1031 et la limite nord-ouest du lot 242-1014, en direction nord-est, jusqu'à son intersection avec la limite sud-ouest du lot 242-441A; DE LÀ, en suivant la limite sud-ouest des lots 242-441A à 242-564A, en direction sud-est, jusqu'à l'angle sud-est du lot 242-564A; DE LÀ, en suivant la limite sud-est des lots 242-564A et 242-564B et son prolongement en direction nord-est jusqu'à son intersection avec la limite sud-ouest du lot 242-547; DE LÀ, en suivant la limite sud-ouest des lots 242-547 et 242-63, en direction sud-est, jusqu'à son intersection avec le prolongement en direction sud-ouest de la limite sud-est du lot 242-968-6; DE LÀ, en suivant ladite limite sud-est du lot 242-968-6 et la même limite du lot 251-99-34, en direction nord-est, jusqu'à son intersection avec la ligne de démarcation entre les lots 251-99 et 251-99-2; DE LÀ, en suivant la limite sud-ouest du lot 251-99 et son prolongement en direction sud-est jusqu'à son intersection avec la limite sud-est du lot 251-99-36; DE LÀ, en suivant ladite limite sud-est du lot 251-99-36, en direction nord-est, jusqu'à son intersection avec l'angle sud-ouest du lot 251-99-232; DE LÀ, en suivant ladite limite sud-ouest du lot 251-99-232 et son prolongement en direction sud-est jusqu'à son intersection avec le prolongement sud-ouest de la limite sud-est du lot 252-145; DE LÀ, en suivant ladite limite sud-est du lot 252-145 et son prolongement en direction nord-est jusqu'à son intersection avec la limite sud-ouest du lot 254-353; DE LÀ, en suivant ladite limite sud-ouest du lot 254-353, en direction sud-est, jusqu'à l'angle nord-est du lot 254-338; DE LÀ, en suivant la limite sud-est des lots 254-353, 254-354, 254-355 et 254-209, en direction nord-est, jusqu'à son intersection avec la limite sud-ouest du lot 254-230; DE LÀ, en suivant ladite limite sud-ouest du lot 254-230 et son prolongement en direction générale sud-est jusqu'à son intersection avec la limite sud-est du chemin de la Côte-Vertu; DE LÀ, en suivant ladite limite sud-est du chemin de la Côte-Vertu, en direction nord-est, jusqu'à son intersection avec la ligne de démarcation entre les lots 365 et 364; DE LÀ, en suivant la ligne de démarcation entre les lots 365 et 364 et aussi la ligne de démarcation entre les lots 367 et 366, en direction sud-est, jusqu'à son intersection avec la ligne de démarcation entre la cité de Saint-Laurent et Ville-Mont-Royal; DE LÀ, en suivant ladite ligne entre la cité de Saint-Laurent et Ville-Mont-Royal, en direction générale sud-ouest, jusqu'à son intersection avec la limite nord-est de la municipalité de la paroisse de Notre-Dame-de-Liesse; DE LÀ, en suivant la ligne de démarcation entre la cité de Saint-Laurent et la municipalité de la

direction to its intersection with the Northeasterly boundary of the Municipality of the Parish of Notre-Dame-de-Liesse; THENCE, following the boundary line between the City of St-Laurent and the Municipality of the Parish of Notre-Dame-de-Liesse in a Northwesterly direction to its intersection with the Northwesterly boundary of Côte-de-Liesse Road; THENCE, following the last mentioned boundary in a general Southwesterly direction to its intersection with the lot line between lots 492 and 493; THENCE, following the last mentioned lot line in a Northwesterly direction to a line parallel with the centre line of Runway 06R-24L (Montreal International Airport) running N. 42°40′ E. and one thousand five hundred and three feet (1,503′) therefrom measured in a Southeasterly direction; THENCE, N. 42°40′ E. following the last mentioned line to its intersection with a line running N. 47°20′ W. at six thousand four hundred and fifty feet (6,450′) measured in a Northeasterly direction from the end of the strip of the aforementioned runway; THENCE, following the last described line, N. 47°20′ W. a distance of three thousand and six feet (3,006′) to a point; THENCE, N. 34°41′50″ E. to a point on the lot line between lots 490 and 491; THENCE, in a Northwesterly direction following the last mentioned lot line and its production to a point on the Northwesterly boundary of Côte-Vertu Road; THENCE, following the last mentioned boundary in a Southwesterly direction to its intersection with the lot line between lots 210-642 and 210-479; THENCE, in a Northwesterly direction following the last mentioned lot line to the Northwesterly corner of lot 210-479; THENCE, in a Northeasterly direction to a point being the Southeasterly corner of lot 209; THENCE, following the lot line between lots 209 and 210 in a Northwesterly direction to a point on the Southeasterly boundary of the transitional surface; THENCE, following the said Southeasterly boundary of the transitional surface S. 87°54′26″ W. to its intersection with the Southeasterly boundary of Bois-Franc Road; THENCE, following the said Southeasterly boundary of Bois-Franc Road in a general Southwesterly direction to its intersection with the Southeasterly production of the lot line between lots 123 and 124; THENCE, following the last mentioned lot line in a Northwesterly direction to its intersection with the parish line between the Parish of Ste-Geneviève and the Parish of St-Laurent; THENCE, in a general Westerly direction following the said parish line between the Parish of Ste-Geneviève and the Parish of St-Laurent to the Southerly corner of lot 20, Parish of Ste-Geneviève; THENCE, following the Southwesterly boundary of lot 20 in a Northwesterly direction to its intersection with the Southerly boundary of the Canadian National Railway right-of-way; THENCE, following the last mentioned boundary in a general Easterly

paroisse de Notre-Dame-de-Liesse, en direction nord-ouest, jusqu'à son intersection avec la limite nord-ouest du chemin de la Côte-de-Liesse; DE LÀ, en suivant la limite mentionnée en dernier lieu, en direction générale sud-ouest, jusqu'à son intersection avec la ligne de démarcation entre les lots 492 et 493; DE LÀ, en suivant la ligne de lots mentionnée en dernier lieu, en direction nord-ouest, jusqu'à une ligne parallèle à l'axe de la piste 06R-24L (Aéroport international de Montréal) orientée N. 42°40′ E., et à mille cinq cent trois pieds (1 503′) au sud-est de cet axe; DE LÀ, N. 42°40′ E. en suivant la ligne mentionnée en dernier lieu jusqu'à son intersection avec une ligne orientée N. 47°20′ O., à six mille quatre cent cinquante pieds (6 450′) au nord-est de l'extrémité de la bande de la piste susmentionnée; DE LÀ, en suivant la ligne décrite en dernier lieu, N. 47°20′ O. sur une distance de trois mille six pieds (3 006′) jusqu'à un point; DE LÀ, N. 34°41′50″ E. jusqu'à un point de la ligne de démarcation entre les lots 490 et 491; DE LÀ, en direction nord-ouest, en suivant la ligne de lots mentionnée en dernier lieu et son prolongement jusqu'à un point de la limite nord-ouest du chemin de la Côte-Vertu; DE LÀ, en suivant la limite mentionnée en dernier lieu, en direction sud-ouest, jusqu'à son intersection avec la ligne de démarcation entre les lots 210-642 et 210-479; DE LÀ, en direction nord-ouest, en suivant la ligne de lots mentionnée en dernier lieu jusqu'à l'angle nord-ouest du lot 210-479; DE LÀ, en direction nord-est, jusqu'à un point à l'angle sud-est du lot 209; DE LÀ, en suivant la ligne de démarcation entre les lots 209 et 210, en direction nord-ouest, jusqu'à un point de la limite sud-est de la surface de transition; DE LÀ, en suivant ladite limite sud-est de la surface de transition, S. 87°54′26″ O. jusqu'à son intersection avec la limite sud-est du chemin du Bois-Franc; DE LÀ, en suivant ladite limite sud-est du chemin du Bois-Franc, en direction générale sud-ouest, jusqu'à son intersection avec le prolongement sud-est de la ligne de démarcation entre les lots 123 et 124; DE LÀ, en suivant la ligne de lots mentionnée en dernier lieu, en direction nord-ouest, jusqu'à son intersection avec la ligne de démarcation entre la paroisse de Sainte-Geneviève et la paroisse de Saint-Laurent; DE LÀ, en direction générale ouest, en suivant ladite ligne de paroisses entre la paroisse de Sainte-Geneviève et la paroisse de Saint-Laurent jusqu'à l'angle sud du lot 20, paroisse de Sainte-Geneviève; DE LÀ, en suivant la limite sud-ouest du lot 20, en direction nord-ouest, jusqu'à son intersection avec la limite sud de l'emprise des Chemins de fer nationaux du Canada; DE LÀ, en suivant la limite mentionnée en dernier lieu, en direction générale est, jusqu'à son intersection avec la ligne de démarcation entre les lots 16 et 17; DE LÀ, en suivant la ligne de démarcation entre les lots 17 et 20, en direction nord-ouest, jusqu'à son intersection

direction to its intersection with the lot line between lots 16 and 17; THENCE following the lot line between lots 17 and 20 in a Northwesterly direction to its intersection with the Southeasterly boundary of Gouin Boulevard; THENCE, following the said Southeasterly boundary of Gouin Boulevard in a general Northeasterly direction to its intersection with the Southeasterly production of the lot line between lots 13 and 14; THENCE, following the last mentioned lot line in a Northwesterly direction to its intersection with the high water mark of Rivière des Prairies; THENCE, following the said high water mark of Rivière des Prairies in a general Northeasterly direction to the Point of Beginning,

(b) the approach surfaces abutting each end of the strip designated as 10-28 and extending outward therefrom, the dimensions of which approach surfaces are three hundred and fifty (350) feet on each side of the centre line of the strip, said centre line being parallel to and one hundred (100) feet distant from the Northwesterly edge of the existing one hundred and fifty (150) foot wide runway, and three hundred and fifty (350) feet on each side of the projected centre line of the strip at the outer ends, the said outer ends being two hundred (200) feet above the elevations at the strip ends, and measured horizontally ten thousand (10,000) feet from the strip ends; the threshold point has been established nine hundred and fifty (950) feet from the 28 end of the runway, and

(c) the several transitional surfaces, each rising at an angle determined on the basis of a ratio of one (1) foot vertically for every seven (7) feet measured horizontally from the outer lateral limits of the strips and their abutting surfaces,

as shown on plan No. M-2460 dated January 25, 1963, of record in the Department of Transport at Ottawa.

avec la limite sud-est du boulevard Gouin; DE LÀ, en suivant ladite limite sud-est du boulevard Gouin, en direction générale nord-est, jusqu'à son intersection avec le prolongement sud-est de la ligne de démarcation entre les lots 13 et 14; DE LÀ, en suivant la ligne de lots mentionnée en dernier lieu, en direction nord-ouest jusqu'à son intersection avec la marque des hautes eaux de la rivière des Prairies; DE LÀ, en suivant ladite marque des hautes eaux de la rivière des Prairies, en direction générale nord-est jusqu'au point de départ,

b) les surfaces d'approche aboutissant à chaque extrémité de la bande désignée par les chiffres 10-28 et s'étendant à l'extérieur de cette bande, les dimensions des surfaces d'approche étant de trois cent cinquante (350) pieds de chaque côté de l'axe de la bande, ledit axe étant parallèle à la limite nord-ouest de la piste existante de cent cinquante (150) pieds de largeur et à une distance de cent (100) pieds de ladite limite nord-ouest de la piste, et de trois cent cinquante (350) pieds de chaque côté du prolongement de l'axe de la bande aux extrémités extérieures, lesdites extrémités extérieures se trouvant à deux cents (200) pieds au-dessus de l'altitude aux extrémités de la bande et à dix mille (10 000) pieds horizontalement desdites extrémités de la bande; le seuil a été établi à neuf cent cinquante (950) pieds de l'extrémité 28 de la piste, et

c) les diverses surfaces de transition, chacune s'élevant obliquement à raison de un (1) pied mesuré verticalement pour chaque longueur de sept (7) pieds mesurées horizontalement à partir des limites latérales extérieures des bandes et des surfaces qui y aboutissent,

telles qu'indiquées sur le Plan n° M-2460, en date du 25 janvier 1963, conservé dans les archives du ministère des Transports, à Ottawa.

SCHEDULE

(Sections 2 and 4)

PART I

Airport Reference Point

Premising that the bearings hereinafter mentioned are astronomical and are referred to the centre line of strip 10-28, Cartierville Airport, Province of Quebec, as South eighty-six degrees forty-nine minutes West (S. 86°49′ W)

BEGINNING at the threshold point being distant nine hundred and fifty feet (950′) Southwesterly along the centre line of strip 10-28 from the Northeasterly end thereof; THENCE, continuing along the said centre line, South eighty-six degrees forty-nine minutes West (S. 86°49′ W.) a distance of three thousand feet (3,000′) to a point thereon; THENCE, North three degrees eleven minutes West (N. 03°11′ W.) a distance of two hundred and fifty feet (250′) to a point henceforth designated as the airport reference point, said airport reference point being also at one thousand seven hundred and eighty-three feet and eight tenths (1,783.8′) measured along a line having a bearing of North six degrees fifteen minutes twenty seconds East (N. 06°15′20″ E.) from an iron pin at the intersection of the Northeasterly boundary of lot 212 with the lot line between lots 213 and 214, the said Airport Reference Point having an assigned elevation of one hundred and four feet (104′) above sea level.

PART II

Description of Lands to Which These Regulations Apply

ALL AND SINGULAR those certain parcels or tracts of land and premises situate, lying and being partly in the Parish of St-Laurent and partly in the Parish of Ste-Geneviève, County of Jacques-Cartier, Province of Quebec, and being more particularly described as follows:

Being composed of lots and/or parts of lots:

Parish of St-Laurent

Lots:

37

ANNEXE

(articles 2 et 4)

PARTIE I

Point de repère de l'aéroport

Posant en principe que les relèvements mentionnés ci-après sont astronomiques et se rapportent à l'axe de la bande 10-28 de l'aéroport de Cartierville, province de Québec, soit sud quatre-vingt-six degrés quarante-neuf minutes ouest (S. 86°49′ O.)

COMMENÇANT au seuil qui est à une distance de neuf cent cinquante pieds (950′), en direction sud-ouest, en suivant l'axe de la bande 10-28, de l'extrémité nord-est de cette bande; DE LÀ, en suivant ledit axe, sud quatre-vingt-six degrés quarante-neuf minutes ouest (S. 86°49′ O.) sur une distance de trois milles pieds (3 000′) jusqu'à un point; DE LÀ, nord trois degrés onze minutes ouest (N. 03°11′ O.) sur une distance de deux cent cinquante pieds (250′) jusqu'à un point dorénavant désigné comme point de référence de l'aéroport, ledit point de référence de l'aéroport se trouvant à une distance de mille sept cent quatre-vingt-trois pieds et huit dixièmes (1 783,8′), mesurée le long d'une ligne relevée à nord six degrés quinze minutes vingt secondes est (N. 06°15′20″ E.), d'une tige de fer à l'intersection de la limite nord-est du lot 212 avec la ligne de démarcation entre les lots 213 et 214, ledit point de référence de l'aéroport ayant une altitude assignée de cent quatre pieds (104′) au-dessus du niveau de la mer.

PARTIE II

Description des terrains auxquels s'applique le présent règlement

LA TOTALITÉ ET CHACUNE de certaines parcelles ou étendues de terrain, immeubles compris, se touvant et étant en partie dans la paroisse de Saint-Laurent et en partie dans la paroisse de Sainte-Geneviève, comté de Jacques-Cartier, province de Québec, décrites plus particulièrement comme il suit :

Se composant des lots et (ou) de parties des lots :

Paroisse de Saint-Laurent

Lots :

37

37-1 to 37-26
38
38-1 to 38-18
41
41-1 to 41-12
41-12-1 to 41-12-6
42
42-1
42-2-1 to 42-2-3
42-3-1 to 42-3-3
42-4
42-4-1 to 42-4-4
42-5
42-5-1 to 42-5-3
42-6
42-7
42-7-1 to 42-7-41
43
43-1
44
71
71-1
72
73
73-1
73-6 to 73-19
73-21
73-23 to 73-28
73-29-1
73-29-2
73-30-1
73-30-2
73-31 to 73-37
73-39
73-40
73-40-1
73-41
73-41-1
73-41-2
73-42
73-45-1 to 73-45-12

37-1 à 37-26
38
38-1 à 38-18
41
41-1 à 41-12
41-12-1 à 41-12-6
42
42-1
42-2-1 à 42-2-3
42-3-1 à 42-3-3
42-4
42-4-1 à 42-4-4
42-5
42-5-1 à 42-5-3
42-6
42-7
42-7-1 à 42-7-41
43
43-1
44
71
71-1
72
73
73-1
73-6 à 73-19
73-21
73-23 à 73-28
73-29-1
73-29-2
73-30-1
73-30-2
73-31 à 73-37
73-39
73-40
73-40-1
73-41
73-41-1
73-41-2
73-42
73-45-1 à 73-45-12

73-46
73-65
77
77-1 to 77-5
77-11 to 77-19
77-22 to 77-25
77-26-1
77-26-2
77-27
77-28
77-30-1 to 77-30-6
77-31 to 77-39
78
78-118-1
78-118-2
78-119-1
78-119-2
78-120-1
78-120-2
78-121 to 78-126
78-149 to 78-199
78-201
82
82-34 to 82-39
82-49 to 82-54
82-61 to 82-94
82-100 to 82-161
83
83-47
84
84-39
85
85-33
86
86-251
86-252-1
86-253 to 86-257
86-270
86-271
87
87-3 to 87-36

73-46
73-65
77
77-1 à 77-5
77-11 à 77-19
77-22 à 77-25
77-26-1
77-26-2
77-27
77-28
77-30-1 à 77-30-6
77-31 à 77-39
78
78-118-1
78-118-2
78-119-1
78-119-2
78-120-1
78-120-2
78-121 à 78-126
78-149 à 78-199
78-201
82
82-34 à 82-39
82-49 à 82-54
82-61 à 82-94
82-100 à 82-161
83
83-47
84
84-39
85
85-33
86
86-251
86-252-1
86-253 à 86-257
86-270
86-271
87
87-3 à 87-36

87-40
87-41-1 to 87-41-3
87-42 to 87-101
87-102-1
87-102-2
87-103 to 87-110
87-114 to 87-145
87-224 to 87-233
87-248
87-256
87-257
87-286
87-404 to 87-414
87-418 to 87-424
87-450
87-462
87-477
87-489
87-490
87-503
87-504
87-516
87-527 to 87-541
87-541-1
87-542
87-543
87-548
87-559
87-560
87-572
87-587 to 87-589
87-598 to 87-604
87-608 to 87-675
87-682 to 87-712
87-713-1
87-713-2
87-714-1
87-714-2
87-715-1
87-715-2
87-716 to 87-769

87-40
87-41-1 à 87-41-3
87-42 à 87-101
87-102-1
87-102-2
87-103 à 87-110
87-114 à 87-145
87-224 à 87-233
87-248
87-256
87-257
87-286
87-404 à 87-414
87-418 à 87-424
87-450
87-462
87-477
87-489
87-490
87-503
87-504
87-516
87-527 à 87-541
87-541-1
87-542
87-543
87-548
87-559
87-560
87-572
87-587 à 87-589
87-598 à 87-604
87-608 à 87-675
87-682 à 87-712
87-713-1
87-713-2
87-714-1
87-714-2
87-715-1
87-715-2
87-716 à 87-769

87-784 to 87-799
88
88-1 to 88-53
88-54-1
88-54-2
88-55 to 88-208
88-215 to 88-256
88-320 to 88-325
88-329 to 88-335
89
89-1 to 89-4
93
93-1
94
95
95-1
96
96-1 to 96-86
96-91 to 96-132
97
97-1
97-2
97-4 to 97-97
98
98-1
99
99-1 to 99-3
100
100-1
100-2
100-4 to 100-6
101
102
103
103-1 to 103-20
104
104-1
105
106
107
108

87-784 à 87-799
88
88-1 à 88-53
88-54-1
88-54-2
88-55 à 88-208
88-215 à 88-256
88-320 à 88-325
88-329 à 88-335
89
89-1 à 89-4
93
93-1
94
95
95-1
96
96-1 à 96-86
96-91 à 96-132
97
97-1
97-2
97-4 à 97-97
98
98-1
99
99-1 à 99-3
100
100-1
100-2
100-4 à 100-6
101
102
103
103-1 à 103-20
104
104-1
105
106
107
108

109
110
110-1 to 110-3
111
112
112-1 to 112-5
113
113-1
114
114-1 to 114-10
114-10-1
114-11 to 114-27
114-27-1
115
115-1 to 115-10
116
116-1-1
116-1-2
116-2 to 116-43
117
118
119
119-1 to 119-5
120
121
122
123
123-1
123-2
207
208
209
210
210-479
210-479-1
211
212
213
214
215
216

109
110
110-1 à 110-3
111
112
112-1 à 112-5
113
113-1
114
114-1 à 114-10
114-10-1
114-11 à 114-27
114-27-1
115
115-1 à 115-10
116
116-1-1
116-1-2
116-2 à 116-43
117
118
119
119-1 à 119-5
120
121
122
123
123-1
123-2
207
208
209
210
210-479
210-479-1
211
212
213
214
215
216

217
218
219
220
220-1
221
221-1
222
222-1
223
224
225
226
226-1
226-2
226-5 to 226-37
227
228
229
229-1
229-2
230
230-1-1
230-1-2
230-2 to 230-10
230-14 to 230-101
231
231-1 to 231-6
232
232-1 to 232-4
232-4-1 to 232-4-3
232-5 to 232-9
233
233-1 to 233-6
234
234-1 to 234-7
235
236-1
236-1-1
236-2
236-3

217
218
219
220
220-1
221
221-1
222
222-1
223
224
225
226
226-1
226-2
226-5 à 226-37
227
228
229
229-1
229-2
230
230-1-1
230-1-2
230-2 à 230-10
230-14 à 230-101
231
231-1 à 231-6
232
232-1 à 232-4
232-4-1 à 232-4-3
232-5 à 232-9
233
233-1 à 233-6
234
234-1 à 234-7
235
236-1
236-1-1
236-2
236-3

236-3-1
236-4 to 236-8
237
237-1 to 237-4
237-4-1
237-5
237-5-1 to 237-5-8
237-6
237-6-1
237-7 to 237-19
238
239
239-6
239-7
239-8-1 to 239-8-11
239-9
239-21 to 239-55
240-1-1 to 240-1-93
240-2 to 240-23
241-1
241-1A to 241-4A
241-1-1 to 241-1-269
241-2 to 241-4
241-4-1 to 241-4-245
241-5 to 241-17
241-18-1
241-18-2
241-19 to 241-32
241-33-1
241-33-2
241-34 to 241-126
241-127-1
241-127-2
241-128-1
241-128-2
241-129
241-130-1 to 241-130-3
241-131-1
241-131-2
241-132-1
241-132-2

236-3-1
236-4 à 236-8
237
237-1 à 237-4
237-4-1
237-5
237-5-1 à 237-5-8
237-6
237-6-1
237-7 à 237-19
238
239
239-6
239-7
239-8-1 à 239-8-11
239-9
239-21 à 239-55
240-1-1 à 240-1-93
240-2 à 240-23
241-1
241-1A à 241-4A
241-1-1 à 241-1-269
241-2 à 241-4
241-4-1 à 241-4-245
241-5 à 241-17
241-18-1
241-18-2
241-19 à 241-32
241-33-1
241-33-2
241-34 à 241-126
241-127-1
241-127-2
241-128-1
241-128-2
241-129
241-130-1 à 241-130-3
241-131-1
241-131-2
241-132-1
241-132-2

241-133-1
241-133-2
241-134 to 241-183
241-187 to 241-189
241-193 to 241-226
241-227-1
241-227-2
241-228 to 241-244
241-244-1
241-245
241-245-1
241-245-2
241-246
241-246-1
241-247
241-248
241-249-1
241-249-2
241-250-1 to 241-250-3
241-251-1
241-251-2
241-252-1
241-252-2
241-253 to 241-306
241-316 to 241-376
241-377-1 to 241-377-3
241-378-1 to 241-378-3
241-379-1 to 241-379-3
241-380 to 241-565
241-566
241-566-1
241-566-3-1 to 241-566-3-4
241-566-4-1 to 241-566-4-3
241-567 to 241-572
242
242-1 to 242-22
242-23-1
242-23-2
242-24
242-25-1
242-25-2

241-133-1
241-133-2
241-134 à 241-183
241-187 à 241-189
241-193 à 241-226
241-227-1
241-227-2
241-228 à 241-244
241-244-1
241-245
241-245-1
241-245-2
241-246
241-246-1
241-247
241-248
241-249-1
241-249-2
241-250-1 à 241-250-3
241-251-1
241-251-2
241-252-1
241-252-2
241-253 à 241-306
241-316 à 241-376
241-377-1 à 241-377-3
241-378-1 à 241-378-3
241-379-1 à 241-379-3
241-380 à 241-565
241-566
241-566-1
241-566-3-1 à 241-566-3-4
241-566-4-1 à 241-566-4-3
241-567 à 241-572
242
242-1 à 242-22
242-23-1
242-23-2
242-24
242-25-1
242-25-2

242-26
242-27-1
242-27-2
242-28 to 242-31
242-32-1-1
242-32-1-2
242-32-2
242-33
242-34-1
242-34-2
242-35
242-36
242-38
242-40
242-40-1
242-41 to 242-47
242-48-1
242-48-2
242-49 to 242-58
242-59-1
242-59-2
242-60
242-61-1
242-61-2
242-62 to 242-71
242-72-1
242-72-2
242-73-1
242-73-2
242-74
242-75-1
242-75-2
242-76 to 242-86
242-87-1
242-87-2
242-88
242-89-1
242-89-2-1
242-89-2-2
242-90 to 242-92
242-93-1

242-26
242-27-1
242-27-2
242-28 à 242-31
242-32-1-1
242-32-1-2
242-32-2
242-33
242-34-1
242-34-2
242-35
242-36
242-38
242-40
242-40-1
242-41 à 242-47
242-48-1
242-48-2
242-49 à 242-58
242-59-1
242-59-2
242-60
242-61-1
242-61-2
242-62 à 242-71
242-72-1
242-72-2
242-73-1
242-73-2
242-74
242-75-1
242-75-2
242-76 à 242-86
242-87-1
242-87-2
242-88
242-89-1
242-89-2-1
242-89-2-2
242-90 à 242-92
242-93-1

242-93-2
242-94
242-95-1
242-95-2
242-96 to 242-108
242-109-1
242-109-2
242-110-1
242-110-2
242-111-1
242-111-2
242-112-1
242-112-2
242-113-1
242-113-2
242-114
242-115-1
242-115-2
242-116
242-117
242-118-1
242-118-2
242-119
242-120
242-121-1
242-121-2
242-122
242-123
242-124-1
242-124-2
242-125
242-126
242-127-1
242-127-2
242-128
242-129-1
242-129-2
242-130
242-131-1
242-131-2
242-132

242-93-2
242-94
242-95-1
242-95-2
242-96 à 242-108
242-109-1
242-109-2
242-110-1
242-110-2
242-111-1
242-111-2
242-112-1
242-112-2
242-113-1
242-113-2
242-114
242-115-1
242-115-2
242-116
242-117
242-118-1
242-118-2
242-119
242-120
242-121-1
242-121-2
242-122
242-123
242-124-1
242-124-2
242-125
242-126
242-127-1
242-127-2
242-128
242-129-1
242-129-2
242-130
242-131-1
242-131-2
242-132

242-133-1
242-133-2
242-134
242-135-1
242-135-2
242-136 to 242-138
242-139-1
242-139-2
242-140 to 242-176
242-177-1
242-177-2
242-178 to 242-186
242-187-1
242-187-2
242-188 to 242-191
242-192-1
242-192-2
242-193 to 242-196
242-197-1
242-197-1-1
242-197-1-2
242-197-2
242-198-1
242-198-2
242-199-1
242-199-2
242-200-1
242-200-2
242-220
242-220-1
242-220-2
242-221 to 242-223
242-660 to 242-669
242-676B-1
242-676B-2
242-676C-1
242-676C-2
242-676D-1
242-676D-2
242-676D-1-1
242-676D-1-2

242-133-1
242-133-2
242-134
242-135-1
242-135-2
242-136 à 242-138
242-139-1
242-139-2
242-140 à 242-176
242-177-1
242-177-2
242-178 à 242-186
242-187-1
242-187-2
242-188 à 242-191
242-192-1
242-192-2
242-193 à 242-196
242-197-1
242-197-1-1
242-197-1-2
242-197-2
242-198-1
242-198-2
242-199-1
242-199-2
242-200-1
242-200-2
242-220
242-220-1
242-220-2
242-221 à 242-223
242-660 à 242-669
242-676B-1
242-676B-2
242-676C-1
242-676C-2
242-676D-1
242-676D-2
242-676D-1-1
242-676D-1-2

242-677B
242-677C-1
242-677C-2
242-678B-1 to 242-678B-3
242-565A to 242-637A
242-641A to 242-673A
242-673B
242-674A
242-674B
242-675A to 242-783A
242-783B
242-784A
242-784B
242-785A-1
242-786A-1
242-787A to 242-808A
242-809A-1
242-809A-2
242-810A to 242-820A
242-821A-1
242-821A-2
242-822A-1
242-822A-2
242-823A to 242-842A
242-842A-1
242-843A
242-843A-1
242-844A to 242-893A
242-893B
242-894A
242-894B
242-895A to 242-966A
242-968-1 to 242-968-3
242-968-7
242-968-41 to 242-968-81
242-969 to 242-971
242-972-1
242-972-2
242-973
242-974-1
242-974-2

242-677B
242-677C-1
242-677C-2
242-678B-1 à 242-678B-3
242-565A à 242-637A
242-641A à 242-673A
242-673B
242-674A
242-674B
242-675A à 242-783A
242-783B
242-784A
242-784B
242-785A-1
242-786A-1
242-787A à 242-808A
242-809A-1
242-809A-2
242-810A à 242-820A
242-821A-1
242-821A-2
242-822A-1
242-822A-2
242-823A à 242-842A
242-842A-1
242-843A
242-843A-1
242-844A à 242-893A
242-893B
242-894A
242-894B
242-895A à 242-966A
242-968-1 à 242-968-3
242-968-7
242-968-41 à 242-968-81
242-969 à 242-971
242-972-1
242-972-2
242-973
242-974-1
242-974-2

242-975
242-976-1
242-976-2
242-977-1
242-977-2
242-978 to 242-981
242-1014 to 242-1099
242-1100-1 to 242-1100-3
242-1101 to 242-1139
242-1139-1 to 242-1139-3
242-1152-1
242-1152-1-1 to 242-1152-1-3
242-1152-2
242-1152-3
242-1152-3-1
242-1152-3-2
242-1152-4 to 242-1152-75
242-1152-76-1
242-1152-76-2
242-1152-77 to 242-1152-80
242-1153
242-1154-1-1 to 242-1154-1-3
242-1154-2
242-1154-3
242-1154-4-1
242-1154-4-2
242-1154-5 to 242-1154-16
242-1154-17-1
242-1154-17-2
242-1154-18
242-1154-19-1
242-1154-19-2
242-1154-20
242-1154-21
242-1154-22-1 to 242-1154-22-3
242-1154-23
242-1154-24
242-1154-25-1
242-1154-25-2
242-1155-1 to 242-1155-4
242-1206 to 242-1208

242-975
242-976-1
242-976-2
242-977-1
242-977-2
242-978 à 242-981
242-1014 à 242-1099
242-1100-1 à 242-1100-3
242-1101 à 242-1139
242-1139-1 à 242-1139-3
242-1152-1
242-1152-1-1 à 242-1152-1-3
242-1152-2
242-1152-3
242-1152-3-1
242-1152-3-2
242-1152-4 à 242-1152-75
242-1152-76-1
242-1152-76-2
242-1152-77 à 242-1152-80
242-1153
242-1154-1-1 à 242-1154-1-3
242-1154-2
242-1154-3
242-1154-4-1
242-1154-4-2
242-1154-5 à 242-1154-16
242-1154-17-1
242-1154-17-2
242-1154-18
242-1154-19-1
242-1154-19-2
242-1154-20
242-1154-21
242-1154-22-1 à 242-1154-22-3
242-1154-23
242-1154-24
242-1154-25-1
242-1154-25-2
242-1155-1 à 242-1155-4
242-1206 à 242-1208

242-1394 to 242-1405
243-1 to 243-3
244
245
246-1 to 246-4
247
248-1 to 248-3
249
250
251-1-1 to 251-1-6
251-2-1 to 251-2-6
251-3-1 to 251-3-4
251-4-1 to 251-4-8
251-95
251-96-1
251-96-2
251-97-1
251-97-2
251-98
251-99-1
251-99-2
251-99-36
251-99-124 to 251-99-164
251-99-176-1
251-99-176-2
251-99-177-1
251-99-177-2
251-99-178
251-99-179-1 to 251-99-179-3
251-99-180-1 to 251-99-180-3
251-99-181-1
251-99-181-2
251-99-182-1
251-99-182-2
251-99-183-1
251-99-183-2
251-99-184-1
251-99-184-2
251-99-185-1
251-99-185-2
251-99-186

242-1394 à 242-1405
243-1 à 243-3
244
245
246-1 à 246-4
247
248-1 à 248-3
249
250
251-1-1 à 251-1-6
251-2-1 à 251-2-6
251-3-1 à 251-3-4
251-4-1 à 251-4-8
251-95
251-96-1
251-96-2
251-97-1
251-97-2
251-98
251-99-1
251-99-2
251-99-36
251-99-124 à 251-99-164
251-99-176-1
251-99-176-2
251-99-177-1
251-99-177-2
251-99-178
251-99-179-1 à 251-99-179-3
251-99-180-1 à 251-99-180-3
251-99-181-1
251-99-181-2
251-99-182-1
251-99-182-2
251-99-183-1
251-99-183-2
251-99-184-1
251-99-184-2
251-99-185-1
251-99-185-2
251-99-186

251-99-187
251-99-188-1
251-99-188-2
251-99-189-1
251-99-189-2
251-99-190-1
251-99-190-2
251-99-191-1 to 251-99-191-3
251-99-192-1 to 251-99-192-4
251-99-193 to 251-99-199
251-99-199-1 to 251-99-199-6
251-99-206 to 251-99-231
251-99-233 to 251-99-239
251-99-258
251-99-259
251-99-260-1
251-99-260-2
251-99-261-1
251-99-261-2
251-99-262 to 251-99-272
252
252-111 to 252-118
252-119-1
252-119-2
252-120-1 to 252-120-3
252-121-1
252-121-2
252-122-1
252-122-2
252-123-1
252-123-2
252-123-4
252-124-2 to 252-124-4
252-125-1
252-126-1
252-126-3
252-127-1 to 252-127-7
252-128-1 to 252-128-4
252-129-1 to 252-129-5
252-130-1 to 252-130-5
252-131-1 to 252-131-7

251-99-187
251-99-188-1
251-99-188-2
251-99-189-1
251-99-189-2
251-99-190-1
251-99-190-2
251-99-191-1 à 251-99-191-3
251-99-192-1 à 251-99-192-4
251-99-193 à 251-99-199
251-99-199-1 à 251-99-199-6
251-99-206 à 251-99-231
251-99-233 à 251-99-239
251-99-258
251-99-259
251-99-260-1
251-99-260-2
251-99-261-1
251-99-261-2
251-99-262 à 251-99-272
252
252-111 à 252-118
252-119-1
252-119-2
252-120-1 à 252-120-3
252-121-1
252-121-2
252-122-1
252-122-2
252-123-1
252-123-2
252-123-4
252-124-2 à 252-124-4
252-125-1
252-126-1
252-126-3
252-127-1 à 252-127-7
252-128-1 à 252-128-4
252-129-1 à 252-129-5
252-130-1 à 252-130-5
252-131-1 à 252-131-7

252-132-1 to 252-132-3
252-133-1
252-133-2
252-134-1 to 252-134-4
252-135-1 to 252-135-4
252-136-1
252-136-2
252-137-1
252-137-2
252-138-1 to 252-138-3
252-139-1
252-139-2
252-140-1 to 252-140-4
252-141-1 to 252-141-3
252-142
252-143-1 to 252-143-3
252-144-1 to 252-144-4
252-166 to 252-183
254
254-210 to 254-219
254-220-1
254-220-2
254-221
254-222-1
254-222-2
254-222-2-1
254-222-2-2
254-223 to 254-229
254-254
254-389 to 254-396
365
367
367-1 to 367-109
368
368-1 to 368-27
368-28-1
368-28-2
368-29
368-30-1
368-30-2
368-31 to 368-46

252-132-1 à 252-132-3
252-133-1
252-133-2
252-134-1 à 252-134-4
252-135-1 à 252-135-4
252-136-1
252-136-2
252-137-1
252-137-2
252-138-1 à 252-138-3
252-139-1
252-139-2
252-140-1 à 252-140-4
252-141-1 à 252-141-3
252-142
252-143-1 à 252-143-3
252-144-1 à 252-144-4
252-166 à 252-183
254
254-210 à 254-219
254-220-1
254-220-2
254-221
254-222-1
254-222-2
254-222-2-1
254-222-2-2
254-223 à 254-229
254-254
254-389 à 254-396
365
367
367-1 à 367-109
368
368-1 à 368-27
368-28-1
368-28-2
368-29
368-30-1
368-30-2
368-31 à 368-46

368-47-1
368-47-2
368-48-1
368-48-2
368-49 to 368-66
368-67-1-1 to 368-67-1-8
368-67-2
368-67-2-1
368-68 to 368-78
369
369-1
370
370-1 to 370-3
371
372
373
373-1
373-2-1 to 373-2-3
373-3 to 373-10
374
374-1
374-4-1
374-4-2
374-5 to 374-20
374-23 to 374-63
374-64-2
374-65 to 374-72
375
375-1 to 375-5
375-15 to 375-90
375-93 to 375-130
375-132 to 375-145
376 to 380
380-1 to 380-3
381-1
381-2
382
383
384-1
384-2
385-1

368-47-1
368-47-2
368-48-1
368-48-2
368-49 à 368-66
368-67-1-1 à 368-67-1-8
368-67-2
368-67-2-1
368-68 à 368-78
369
369-1
370
370-1 à 370-3
371
372
373
373-1
373-2-1 à 373-2-3
373-3 à 373-10
374
374-1
374-4-1
374-4-2
374-5 à 374-20
374-23 à 374-63
374-64-2
374-65 à 374-72
375
375-1 à 375-5
375-15 à 375-90
375-93 à 375-130
375-132 à 375-145
376 à 380
380-1 à 380-3
381-1
381-2
382
383
384-1
384-2
385-1

385-2
386-1
386-2
387-1
387-2
388-1 to 388-3
389-1
389A
389B
389C
390-1-1
390-1-2
390-2-1
390-2-2
391-1
391-2
392
392A
393-1 to 393-4
394
394-1
395
395-1
395-2
396
396-1
397
397-1
397-2
398
399
399-1
400
400-1
401
401-1 to 401-3
402
402-1
402-2
403
404

385-2
386-1
386-2
387-1
387-2
388-1 à 388-3
389-1
389A
389B
389C
390-1-1
390-1-2
390-2-1
390-2-2
391-1
391-2
392
392A
393-1 à 393-4
394
394-1
395
395-1
395-2
396
396-1
397
397-1
397-2
398
399
399-1
400
400-1
401
401-1 à 401-3
402
402-1
402-2
403
404

404-1 to 404-6
405
406
406-2 to 406-101
407
407-1 to 407-5
408
408-1
409
409-1 to 409-47
409-48-1 to 409-48-3
409-49 to 409-75
409-75A
409-76 to 409-79
409-79A
409-80
409-81
409-81A
409-82 to 409-88
409-89-1
409-89-2
409-90-1
409-90-2
409-91 to 409-106
409-107-1
409-107-2
409-108 to 409-123
409-124-1
409-124-2
409-125-1
409-125-2
409-126
409-127
409-128-1 to 409-128-3
409-129
409-130-1 to 409-130-4
409-131
409-132
409-132A
409-133
409-134

404-1 à 404-6
405
406
406-2 à 406-101
407
407-1 à 407-5
408
408-1
409
409-1 à 409-47
409-48-1 à 409-48-3
409-49 à 409-75
409-75A
409-76 à 409-79
409-79A
409-80
409-81
409-81A
409-82 à 409-88
409-89-1
409-89-2
409-90-1
409-90-2
409-91 à 409-106
409-107-1
409-107-2
409-108 à 409-123
409-124-1
409-124-2
409-125-1
409-125-2
409-126
409-127
409-128-1 à 409-128-3
409-129
409-130-1 à 409-130-4
409-131
409-132
409-132A
409-133
409-134

409-134A
409-135
409-136-1
409-136-2
409-137
409-137A
409-138
409-139
409-139A
409-140 to 409-143
409-143A-1 to 409-143A-6
409-143B
409-144 to 409-152
409-152A
409-153
409-154
409-154A
409-155 to 409-179
409-181 to 409-205
409-206-1
409-206-2
409-207 to 409-234
409-234A
409-235 to 409-238
409-238A
409-239 to 409-286
409-291 to 409-293
409-294-1
409-294-2
409-295-1
409-295-2
409-296
409-296-1
409-297 to 409-301
409-301-1
409-302
409-302-1
409-303 to 409-334
409-335-1
409-335-2
409-336 to 409-338

409-134A
409-135
409-136-1
409-136-2
409-137
409-137A
409-138
409-139
409-139A
409-140 à 409-143
409-143A-1 à 409-143A-6
409-143B
409-144 à 409-152
409-152A
409-153
409-154
409-154A
409-155 à 409-179
409-181 à 409-205
409-206-1
409-206-2
409-207 à 409-234
409-234A
409-235 à 409-238
409-238A
409-239 à 409-286
409-291 à 409-293
409-294-1
409-294-2
409-295-1
409-295-2
409-296
409-296-1
409-297 à 409-301
409-301-1
409-302
409-302-1
409-303 à 409-334
409-335-1
409-335-2
409-336 à 409-338

409-338-1
409-339-1
409-339-2
409-340 to 409-358
410
410-1
410-2
411 to 415
415-1 to 415-7
415-7-1
415-8
415-16-1
415-16-2
415-17 to 415-35
416-1
416-2
416-3-1
416-3-2
416-4
417-1 to 417-3
418
418-1
418-2
419
419-1
419-2
420
420-1
421
422
423-1
423-2
424
425
426
427
428
429
430
431
432

409-338-1
409-339-1
409-339-2
409-340 à 409-358
410
410-1
410-2
411 à 415
415-1 à 415-7
415-7-1
415-8
415-16-1
415-16-2
415-17 à 415-35
416-1
416-2
416-3-1
416-3-2
416-4
417-1 à 417-3
418
418-1
418-2
419
419-1
419-2
420
420-1
421
422
423-1
423-2
424
425
426
427
428
429
430
431
432

433
434-1
434-2-1 to 434-2-3
435-1
435-2
436
436-1
436-2-1
436-2-2
437
438
438-1
439
440-1
440-2
441
441-1
441-2-1
441-2-2
442-1
442-7 to 442-9
443-1
443-2
443-5
443-7
443-8
444
445-1
445-2
446
446-A
447
448
449
450
451-1
451-1-1
451-2
451-3
452
452-1 to 452-4

433
434-1
434-2-1 à 434-2-3
435-1
435-2
436
436-1
436-2-1
436-2-2
437
438
438-1
439
440-1
440-2
441
441-1
441-2-1
441-2-2
442-1
442-7 à 442-9
443-1
443-2
443-5
443-7
443-8
444
445-1
445-2
446
446-A
447
448
449
450
451-1
451-1-1
451-2
451-3
452
452-1 à 452-4

452-5-1
452-5-2
452-6 to 452-12
452-13-1
452-13-2
452-14 to 452-20
453
453-1 to 453-4
453-4-1
453-4-2
453-5
453-5-1
453-5-2
453-6 to 453-8
453-31C to 453-31E
453-32
453-35
453-35-1
453-36
453-36-1
453-37 to 453-43
453-43-1
453-47-1
453-47-2
453-48 to 453-50
453-57-B to 453-57-E
453-58
453-59
453-60
453-61-1 to 453-61-3
453-62
453-62A
453-63
453-63A
453-64
453-64A
453-65 to 453-91
454-1 to 454-4
454-10 to 454-60
454-65 to 454-132
454-132-1

452-5-1
452-5-2
452-6 à 452-12
452-13-1
452-13-2
452-14 à 452-20
453
453-1 à 453-4
453-4-1
453-4-2
453-5
453-5-1
453-5-2
453-6 à 453-8
453-31C à 453-31E
453-32
453-35
453-35-1
453-36
453-36-1
453-37 à 453-43
453-43-1
453-47-1
453-47-2
453-48 à 453-50
453-57-B à 453-57-E
453-58
453-59
453-60
453-61-1 à 453-61-3
453-62
453-62A
453-63
453-63A
453-64
453-64A
453-65 à 453-91
454-1 à 454-4
454-10 à 454-60
454-65 à 454-132
454-132-1

454-133 to 454-160
454-160-1 to 454-160-3
454-161
454-161-1 to 454-161-8
454-162
454-162-1 to 454-162-3
454-163 to 454-195
454-197 to 454-202
454-204 to 454-207
454-216 to 454-267
455A
455B
455-1
455-2
456
457
458A
458-1
459 to 464
465-1 to 465-16
465-17-1
465-17-2
465-18
465-19-1
465-19-2
465-20 to 465-25
465-26-1
465-26-2
465-27 to 465-52
465-52-1 to 465-52-3
465-52-4-1
465-52-4-2
465-52-5
465-52-6
465-52-7-1 to 465-52-7-3
465-52-8
465-52-9-1
465-52-9-2
465-52-10-1
465-52-10-2
465-53

453-133 à 454-160
454-160-1 à 454-160-3
454-161
454-161-1 à 454-161-8
454-162
454-162-1 à 454-162-3
454-163 à 454-195
454-197 à 454-202
454-204 à 454-207
454-216 à 454-267
455A
455B
455-1
455-2
456
457
458A
458-1
459 à 464
465-1 à 465-16
465-17-1
465-17-2
465-18
465-19-1
465-19-2
465-20 à 465-25
465-26-1
465-26-2
465-27 à 465-52
465-52-1 à 465-52-3
465-52-4-1
465-52-4-2
465-52-5
465-52-6
465-52-7-1 à 465-52-7-3
465-52-8
465-52-9-1
465-52-9-2
465-52-10-1
465-52-10-2
465-53

465-54-1
465-54-2
465-55-1
465-55-2
465-56-1
465-56-2
465-57-1
465-57-2
465-58-1
465-58-2
465-59-1
465-59-2
465-60-1
465-60-2
465-61-1
465-61-2
465-62 to 465-80
465-81-1
465-81-2
465-82-1
465-82-2
465-83-1
465-83-2
465-84
465-85-1
465-85-2
465-86 to 465-100
465-100-1
465-101
465-101-1
465-102 to 465-130
465-130-1
465-130-2
465-131 to 465-137
465-138-1
465-138-2
465-139 to 465-142
465-142-1
465-143 to 465-153
465-153-1
465-154

465-54-1
465-54-2
465-55-1
465-55-2
465-56-1
465-56-2
465-57-1
465-57-2
465-58-1
465-58-2
465-59-1
465-59-2
465-60-1
465-60-2
465-61-1
465-61-2
465-62 à 465-80
465-81-1
465-81-2
465-82-1
465-82-2
465-83-1
465-83-2
465-84
465-85-1
465-85-2
465-86 à 465-100
465-100-1
465-101
465-101-1
465-102 à 465-130
465-130-1
465-130-2
465-131 à 465-137
465-138-1
465-138-2
465-139 à 465-142
465-142-1
465-143 à 465-153
465-153-1
465-154

465-155-1
465-155-2
465-156 to 465-158
465-158-1
465-159 to 465-167
465-168-1
465-168-2
465-168-3-1 to 465-168-3-3
465-168-3-3-1
465-168-3-3-2
465-168-4
465-169 to 465-183
465-184-1
465-184-2
465-185-1
465-185-2
465-186-1
465-186-2
465-187 to 465-209
465-210-1
465-210-2
465-211-1
465-211-2
465-212-1
465-212-2
465-213-1
465-213-2
465-214 to 465-231
465-236 to 465-279
465-280-1
465-280-2
465-281-1
465-281-2
465-282-1
465-282-2
465-283 to 465-312
465-316 to 465-321
465-322-1
465-322-2
465-323 to 465-348
465-349-1

465-155-1
465-155-2
465-156 à 465-158
465-158-1
465-159 à 465-167
465-168-1
465-168-2
465-168-3-1 à 465-168-3-3
465-168-3-3-1
465-168-3-3-2
465-168-4
465-169 à 465-183
465-184-1
465-184-2
465-185-1
465-185-2
465-186-1
465-186-2
465-187 à 465-209
465-210-1
465-210-2
465-211-1
465-211-2
465-212-1
465-212-2
465-213-1
465-213-2
465-214 à 465-231
465-236 à 465-279
465-280-1
465-280-2
465-281-1
465-281-2
465-282-1
465-282-2
465-283 à 465-312
465-316 à 465-321
465-322-1
465-322-2
465-323 à 465-348
465-349-1

465-349-2
465-350-1
465-350-2
465-351-1
465-351-2
465-352 to 465-360
464-364 to 465-371
465-372-1
465-372-2
465-373 to 465-481
465-482-1
465-482-2
465-483 to 465-485
465-486-1
465-486-2
465-487-1
465-487-2
465-488
465-489-1
465-489-2
465-490
465-491-1
465-491-2
465-492-1
465-492-2
465-493-1
465-493-2
465-494 to 465-503
465-510 to 465-517
465-517-1
465-518
465-519-1
465-519-2
465-520-1
465-520-2
465-521-1
465-521-2
465-522 to 465-578
465-579-1
465-579-2
465-580 to 465-586

465-349-2
465-350-1
465-350-2
465-351-1
465-351-2
465-352 à 465-360
465-364 à 465-371
465-372-1
465-372-2
465-373 à 465-481
465-482-1
465-482-2
465-483 à 465-485
465-486-1
465-486-2
465-487-1
465-487-2
465-488
465-489-1
465-489-2
465-490
465-491-1
465-491-2
465-492-1
465-492-2
465-493-1
465-493-2
465-494 à 465-503
465-510 à 465-517
465-517-1
465-518
465-519-1
465-519-2
465-520-1
465-520-2
465-521-1
465-521-2
465-522 à 465-578
465-579-1
465-579-2
465-580 à 465-586

465-587-1
465-587-2
465-588-1
465-588-2
465-589 to 465-598
465-599-1
465-599-2
465-600 to 465-608
465-609-1
465-609-2
465-610
465-611
465-612-1 to 465-612-4
465-613-1
465-613-2
465-614 to 465-623
465-624-1
465-624-2
465-625 to 465-658
465-659-1
465-659-2
465-660-1
465-660-2
465-661-1
465-661-2
465-662 to 465-668
466-1 to 466-7
466-8-1
466-8-2
466-9 to 466-11
466-12-1
466-12-2
466-13-1
466-13-2
466-14-1
466-14-2
466-15 to 466-37
466-44 to 466-52
466-52A
466-53
466-53A

465-587-1
465-587-2
465-588-1
465-588-2
465-589 à 465-598
465-599-1
465-599-2
465-600 à 465-608
465-609-1
465-609-2
465-610
465-611
465-612-1 à 465-612-4
465-613-1
465-613-2
465-614 à 465-623
465-624-1
465-624-2
465-625 à 465-658
465-659-1
465-659-2
465-660-1
465-660-2
465-661-1
465-661-2
465-662 à 465-668
466-1 à 466-7
466-8-1
466-8-2
466-9 à 466-11
466-12-1
466-12-2
466-13-1
466-13-2
466-14-1
466-14-2
466-15 à 466-37
466-44 à 466-52
466-52A
466-53
466-53A

466-54
466-54A
466-55
466-55A
466-56 to 466-79
466-79-1
466-80 to 466-91
466-92-1
466-92-2
466-93 to 466-122
466-122-1
466-123 to 466-170
466-172-1
466-172-2
466-173 to 466-194
466-194A
466-194B
466-195 to 466-214
466-215-1 to 466-215-6
466-216 to 466-246
466-248 to 466-272
466-273-1
466-273-2
466-274-1
466-274-2
466-275-1
466-275-2
466-276-1
466-276-2
466-277-1
466-277-2
466-278 to 466-296
466-297-1 to 466-297-3
466-298 to 466-351
467
467-1 to 467-9
468-1 to 468-41
468-42-1
468-42-2
468-43 to 468-57
468-58-1

466-54
466-54A
466-55
466-55A
466-56 à 466-79
466-79-1
466-80 à 466-91
466-92-1
466-92-2
466-93 à 466-122
466-122-1
466-123 à 466-170
466-172-1
466-172-2
466-173 à 466-194
466-194A
466-194B
466-195 à 466-214
466-215-1 à 466-215-6
466-216 à 466-246
466-248 à 466-272
466-273-1
466-273-2
466-274-1
466-274-2
466-275-1
466-275-2
466-276-1
466-276-2
466-277-1
466-277-2
466-278 à 466-296
466-297-1 à 466-297-3
466-298 à 466-351
467
467-1 à 467-9
468-1 à 468-41
468-42-1
468-42-2
468-43 à 468-57
468-58-1

468-58-2
468-59 to 468-63
468-64-1
468-64-2
468-65
468-66
468-66A
468-130 to 468-132
468-172 to 468-179
468-180-1
468-180-2
468-181 to 468-224
468-225-1
468-225-2
468-226
468-227
468-228-1
468-228-2
468-229 to 468-235
468-239 to 468-252
468-253-1
468-253-2
468-254
468-255-1
468-255-2
468-256-1
468-256-2
468-257
468-258-1
468-258-2
468-259
468-260-1
468-260-2
468-261-1
468-261-2
468-262
468-263-1
468-263-2
468-264 to 468-266
468-267-1
468-267-2

468-58-2
468-59 à 468-63
468-64-1
468-64-2
468-65
468-66
468-66A
468-130 à 468-132
468-172 à 468-179
468-180-1
468-180-2
468-181 à 468-224
468-225-1
468-225-2
468-226
468-227
468-228-1
468-228-2
468-229 à 468-235
468-239 à 468-252
468-253-1
468-253-2
468-254
468-255-1
468-255-2
468-256-1
468-256-2
468-257
468-258-1
268-258-2
468-259
468-260-1
468-260-2
468-261-1
468-261-2
468-262
468-263-1
468-263-2
468-264 à 468-266
468-267-1
468-267-2

468-268
468-269-1
468-269-2
468-270-1
468-270-2
468-271
468-272-1
468-272-2
468-273
468-274-1
468-274-2
468-275-1
468-275-2
468-276
468-277-1
468-277-2
468-278 to 468-292
468-293-1
468-293-2
468-294
468-295-1
468-295-2
468-296-1
468-296-2
468-297
468-298-1
468-298-2
468-299
468-300-1
468-300-2
468-301-1
468-301-2
468-302
468-303-1
468-303-2
468-304 to 468-319
468-320-1
468-320-2
468-321 to 468-345
468-346-1 to 468-346-3
468-347-1 to 468-347-4

468-268
468-269-1
468-269-2
468-270-1
468-270-2
468-271
468-272-1
468-272-2
468-273
468-274-1
468-274-2
468-275-1
468-275-2
468-276
468-277-1
468-277-2
468-278 à 468-292
468-293-1
468-293-2
468-294
468-295-1
468-295-2
468-296-1
468-296-2
468-297
468-298-1
468-298-2
468-299
468-300-1
468-300-2
468-301-1
468-301-2
468-302
468-303-1
468-303-2
468-304 à 468-319
468-320-1
468-320-2
468-321 à 465-345
468-346-1 à 468-346-3
468-347-1 à 468-347-4

468-348-1 to 468-348-4
468-349-1 to 468-349-3
468-350-1 to 468-350-4
468-351-1 to 468-351-3
468-352 to 468-452
468-453-1
468-453-2
468-454 to 468-458
468-461 to 468-469
468-470-1
468-470-2
468-471 to 468-491
468-492-1
468-492-2
468-493 to 468-510
468-511-1 to 468-511-3
468-512 to 468-525
468-528 to 468-535
468-536-1
468-536-2
468-537 to 468-542
468-545 to 468-562
468-563-1
468-563-2
468-564 to 468-588
468-590
468-591
468-592-1
468-593 to 468-595
468-596-1
468-596-2
468-597
468-598
468-603 to 468-619
468-624 to 468-633
468-638 to 468-655
468-656-1
468-656-2
468-657 to 468-669
468-674 to 468-687
468-692 to 468-696

468-348-1 à 468-348-4
468-349-1 à 468-349-3
468-350-1 à 468-350-4
468-351-1 à 468-351-3
468-352 à 468-452
468-453-1
468-453-2
468-454 à 468-458
468-461 à 468-469
468-470-1
468-470-2
468-471 à 468-491
468-492-1
468-492-2
468-493 à 468-510
468-511-1 à 468-511-3
468-512 à 468-525
468-528 à 468-535
468-536-1
468-536-2
468-537 à 468-542
468-545 à 468-562
468-563-1
468-563-2
468-564 à 468-588
468-590
468-591
468-592-1
468-593 à 468-595
468-596-1
468-596-2
468-597
468-598
468-603 à 468-619
468-624 à 468-633
468-638 à 468-655
468-656-1
468-656-2
468-657 à 468-669
468-674 à 468-687
468-692 à 468-696

468-701 to 468-717
468-727 to 468-737
468-747 to 468-752
468-757 to 468-832
468-833-1 to 468-833-13
468-834-1 to 468-834-3
468-835-1 to 468-835-4
468-836 to 468-839
469-21
469-21-1 to 469-21-6
469-22 to 469-24
469-25-1
469-25-2
469-26 to 469-41
469-41A
469-42 to 469-204
469-205-1
469-205-2
469-206
469-207-1
469-207-2
469-208 to 469-229
469-230-1
469-230-2
469-231 to 469-307
469-308-1
469-308-2
469-309 to 469-314
469-315
469-315A
469-316 to 469-319
469-324 to 469-328
469-333 to 469-355
469-360 to 469-370
469-375 to 469-381
469-387
469-388
469-389-1
469-389-2
469-390 to 469-396
469-401 to 469-408

468-701 à 468-717
468-727 à 467-737
468-747 à 468-752
468-757 à 468-832
468-833-1 à 468-833-13
468-834-1 à 468-834-3
468-835-1 à 468-835-4
468-836 à 468-839
469-21
469-21-1 à 469-21-6
469-22 à 469-24
469-25-1
469-25-2
469-26 à 469-41
469-41A
469-42 à 469-204
469-205-1
469-205-2
469-206
469-207-1
469-207-2
469-208 à 469-229
469-230-1
469-230-2
469-231 à 469-307
469-308-1
469-308-2
469-309 à 469-314
469-315
469-315A
469-316 à 469-319
469-324 à 469-328
469-333 à 469-355
469-360 à 469-370
469-375 à 469-381
469-387
469-388
469-389-1
469-389-2
469-390 à 469-396
469-401 à 469-408

469-410
469-411
469-411-1
469-412 to 469-440
469-441-1-1
469-441-1-2
469-441-2 to 469-441-11
470
471
472-1
472-2
473
473-1 to 473-18
474
474-1 to 474-28
474-29-1
474-29-2
474-30-1
474-30-2
474-31 to 474-53
474-54-1
474-54-2
474-55 to 474-63
474-64-1
474-64-2
474-65-1 to 474-65-6
474-65-7-1 to 474-65-7-3
474-65-8 to 474-65-10
474-66-1 to 474-66-15
474-67 to 474-73
475
475-1
475-1-1 to 475-1-20
475-2 to 475-12
475-12-1 to 475-12-3
475-13-1
475-13-2
475-14
475-15-1 to 475-15-3
475-15-4-1
475-15-4-2

469-410
469-411
469-411-1
469-412 à 469-440
469-441-1-1
469-441-1-2
469-441-2 à 469-441-11
470
471
472-1
472-2
473
473-1 à 473-18
474
474-1 à 474-28
474-29-1
474-29-2
474-30-1
474-30-2
474-31 à 474-53
474-54-1
474-54-2
474-55 à 474-63
474-64-1
474-64-2
474-65-1 à 474-65-6
474-65-7-1 à 474-65-7-3
474-65-8 à 474-65-10
474-66-1 à 474-66-15
474-67 à 474-73
475
475-1
475-1-1 à 475-1-20
475-2 à 475-12
475-12-1 à 475-12-3
475-13-1
475-13-2
475-14
475-15-1 à 475-15-3
475-15-4-1
475-15-4-2

475-16 to 475-91
475-92-1
475-92-2
475-93-1
475-93-2
475-94
475-95
475-97 to 475-140
475-141-1 to 475-141-3
475-142 to 475-197
475-198-1
475-198-2
475-199 to 475-202
475-203-1
475-203-2
475-204-1
475-204-2
475-205 to 475-409
476
476-1 to 476-40
476-41-1
476-41-2
476-42
476-43
476-44-1 to 476-44-3
476-45 to 476-347
476-347A
476-348 to 476-359
476-360-1
476-360-2
476-361-1
476-361-2
476-362 to 476-367
476-368-1 to 476-368-3
476-369
476-369-1
476-370-1
476-370-2
476-371 to 476-384
476-387 to 476-427
477

475-16 à 475-91
475-92-1
475-92-2
475-93-1
475-93-2
475-94
475-95
475-97 à 475-140
475-141-1 à 475-141-3
475-142 à 475-197
475-198-1
475-198-2
475-199 à 475-202
475-203-1
475-203-2
475-204-1
475-204-2
475-205 à 475-409
476
476-1 à 476-40
476-41-1
476-41-2
476-42
476-43
476-44-1 à 476-44-3
476-45 à 476-347
476-347A
476-348 à 476-359
476-360-1
476-360-2
476-361-1
476-361-2
476-362 à 476-367
476-368-1 à 476-368-3
476-369
476-369-1
476-370-1
476-370-2
476-371 à 476-384
476-387 à 476-427
477

477-1
477-2
478
478-1 to 478-6
478-7-1
478-7-2
478-8-1
478-8-2
478-9-1
478-9-2
478-10 to 478-46
478-46-1
478-46-2
478-47
478-48
478-48-1
478-49 to 478-131
478-132-1 to 478-132-3
478-133-1
478-133-2
478-134-1
478-134-2
478-135-1 to 478-135-3
478-136-1
478-136-2
478-137-1
478-137-2
478-138-1
478-138-2
478-139
478-140-1
478-140-2
478-141-1
478-141-2
478-142-1
478-142-2
478-143-1
478-143-2
478-144-1
478-144-2
478-145-1

477-1
477-2
478
478-1 à 478-6
478-7-1
478-7-2
478-8-1
478-8-2
478-9-1
478-9-2
478-10 à 478-46
478-46-1
478-46-2
488-47
478-48
478-48-1
478-49 à 478-131
478-132-1 à 478-132-3
478-133-1
478-133-2
478-134-1
478-134-2
478-135-1 à 478-135-3
478-136-1
478-136-2
478-137-1
478-137-2
478-138-1
478-138-2
478-139
478-140-1
478-140-2
478-141-1
478-141-2
478-142-1
478-142-2
478-143-1
478-143-2
478-144-1
478-144-2
478-145-1

478-145-2
478-146-1
478-146-2
478-147-1
478-147-2
478-148
478-149-1
478-149-2
478-150-1
478-150-2
478-151-1
478-151-2
478-152-1
478-152-2
478-153-1
478-153-2
478-154 to 478-326
478-328 to 478-358
478-368 to 478-379
478-390 to 478-405
478-406-1
478-406-2
478-407-1
478-407-2
478-408-1
478-408-2
478-409-1
478-409-2
478-410-1 to 478-410-3
478-411-1
478-411-2
478-412-1
478-412-2
478-413-1
478-413-2
478-414-1
478-414-2
478-415-1
478-415-2
478-416-2
478-418-1

478-145-2
478-146-1
478-146-2
478-147-1
478-147-2
478-148
478-149-1
478-149-2
478-150-1
478-150-2
478-151-1
478-151-2
478-152-1
478-152-2
478-153-1
478-153-2
478-154 à 478-326
478-328 à 478-358
478-368 à 478-379
478-390 à 478-405
478-406-1
478-406-2
478-407-1
478-407-2
478-408-1
478-408-2
478-409-1
478-409-2
478-410-1 à 478-410-3
478-411-1
478-411-2
478-412-1
478-412-2
478-413-1
478-413-2
478-414-1
478-414-2
478-415-1
478-415-2
478-416-2
478-418-1

478-419-1 to 478-419-3
478-420-1
478-420-2
478-421-1
478-421-2
478-422-1
478-422-2
478-423-1
478-423-2
478-424 to 478-444
478-444-1
478-445-1
478-445-2
478-446-1
478-446-2
478-447-1
478-447-2
478-448
478-448-1
478-448-2
478-449 to 478-498
479
479-1 to 479-39
479-41 to 479-63
479-64-1
479-64-2
479-65-1 to 479-65-4
479-66-1
479-66-2
479-67-1
479-67-2
479-68-1 to 479-68-4
479-69-1
479-69-2
479-70 to 479-72
479-75 to 479-91
479-92-1
479-92-2-1
479-92-2-2
479-93
479-95 to 479-100

478-419-1 à 478-419-3
478-420-1
478-420-2
478-421-1
478-421-2
478-422-1
478-422-2
478-423-1
478-423-2
478-424 à 478-444
478-444-1
478-445-1
478-445-2
478-446-1
478-446-2
478-447-1
478-447-2
478-448
478-448-1
478-448-2
478-449 à 478-498
479
479-1 à 479-39
479-41 à 479-63
479-64-1
479-64-2
479-65-1 à 479-65-4
479-66-1
479-66-2
479-67-1
479-67-2
479-68-1 à 479-68-4
479-69-1
479-69-2
479-70 à 479-72
479-75 à 479-91
479-92-1
479-92-2-1
479-92-2-2
479-93
479-95 à 479-100

479-102 to 479-330
479-335 to 479-368
480
480-1 to 480-148
480-149-1 to 480-149-44
480-150 to 480-259
481
482
483-1 to 483-10
483-15
483-16
483-16-1 to 483-16-9
483-18
483-19
483-24 to 483-36
483-38 to 483-47
483-60 to 483-108
483-109-1
483-109-4
483-110 to 484-152
483-196 to 483-306
483-314 to 483-324
483-334 to 483-415
483-416-1
483-416-2
483-417-1
483-417-2
483-418-1
483-418-2
483-419-1
483-419-2
483-420 to 483-493
484
485
485-1
486
487
488
489
489-1 to 489-4
490

479-102 à 479-330
479-335 à 479-368
480
480-1 à 480-148
480-149-1 à 480-149-44
480-150 à 480-259
481
482
483-1 à 483-10
483-15
483-16
483-16-1 à 483-16-9
483-18
483-19
483-24 à 483-36
483-38 à 483-47
483-60 à 483-108
483-109-1
483-109-4
483-110 à 483-152
483-196 à 483-306
483-314 à 483-324
483-334 à 483-415
483-416-1
483-416-2
483-417-1
483-417-2
483-418-1
483-418-2
483-419-1
483-419-2
483-420 à 483-493
484
485
485-1
486
487
488
489
489-1 à 489-4
490

490-1 to 490-4
491
492
492-1
2638
2640

2. Parish of Ste-Geneviève

Lots:

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
12-1
13
16
17
20

but excluding therefrom all lands, water and roads within one (1) parcel of land the outermost boundaries of which parcel are described as follows:

BEGINNING at an iron boundary post at the intersection of the Northeasterly boundary of lot 212 with the lot line between lots 213 and 214; THENCE, following the lot line between lots 212 and 214, N. 48°20′ W. a distance of one thousand two hundred and eighteen feet and seven tenths (1,218.7′) to a point where there is an iron boundary post; THENCE, following a line parallel to the centre line of Runway 10-28 and distant six hundred and fifty feet (650′) therefrom, S. 86°49′ W. a distance of one thousand six hundred and sixty-three feet and two tenths (1,663.2′) to a point on the lot line between lots 209 and 210 where there is an iron boundary post; THENCE, following the last mentioned lot line, N. 48°23′ W. a distance of one hundred and forty-three feet (143.0′) to a point; THENCE, S. 86°49′ W. a distance of one hundred and

490-1 à 490-4
491
492
492-1
2638
2640

2. Paroisse de Ste-Geneviève

Lots :

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
12-1
13
16
17
20

mais en excluant de ces lots tous les terrains, eaux et chemins compris dans une (1) parcelle de terrain dont les limites extérieures sont décrites ci-après :

COMMENÇANT à une borne de fer à l'intersection de la limite nord-est du lot 212 avec la ligne de démarcation entre les lots 213 et 214; DE LÀ, en suivant la ligne de démarcation entre les lots 212 et 214, N. 48°20′ O., sur une distance de mille deux cent dix-huit pieds et sept-dixièmes (1 218,7′) jusqu'à un point où se trouve une borne de fer; DE LÀ, en suivant une ligne parallèle à l'axe de la piste 10-28 et à une distance de six cent cinquante pieds (650′) de cet axe, S. 86°49′ O., sur une distance de mille six cent soixante-trois pieds et deux dixièmes (1 663,2′) jusqu'à un point de la ligne de démarcation entre les lots 209 et 210 où se trouve une borne de fer; DE LÀ, en suivant la ligne de lots mentionnée en dernier lieu, N. 48°23′ O., sur une distance de cent quarante-trois pieds (143,0′) jusqu'à un point; DE LÀ, S. 86°49′ O.,

ninety-four feet and three tenths (194.3′) to a point on the Northwesterly boundary of Bois-Franc Road; THENCE, following the said Northwesterly boundary of Bois-Franc Road, S. 26°56′ W. a distance of one hundred and seventy-three feet and four tenths (173.4′) to a point; THENCE, by the same S. 30°24′ W. a distance of two hundred and fifty-four feet and four tenths (254.4′) to a point; THENCE, by the same S. 31°21′ W. a distance of two hundred and eighty-nine feet and five tenths (289.5′) to a point; THENCE, by the same S. 33°16′ W. a distance of three hundred and twenty-five feet and nine tenths (325.9′) to its intersection with the lot line between lots 104 and 105; THENCE, following the last mentioned lot line, N. 49°03′ W. a distance of one thousand two hundred and thirty-eight feet and four tenths (1,238.4′) to a point; THENCE, following a line parallel to the centre line of Runway 10-28, S. 86°49′ W. a distance of three hundred and thirteen feet and seven tenths (313.7′) to a point; THENCE, S. 41°49′ W. a distance of one hundred and fifty feet and three tenths (150.3′) to a point on the Northeasterly boundary of a diversionary road; THENCE, following the said Northeasterly boundary of a diversionary road, N. 47°48′ W. a distance of five hundred and twelve feet and four tenths (512.4′) to a point; THENCE, following a curve of 21°12′48″ to the right having a radius of two hundred and sixty-seven feet (267.0′) a distance of four hundred and seventeen feet and six tenths (417.6′) to a point; THENCE, N. 41°49′ E. a distance of three hundred and sixty-seven feet and eight tenths (367.8′) to a point; THENCE, following a curve of 8°11′32″ to the right having a radius of seven hundred feet (700.0′) a distance of five hundred and forty-nine feet and eight tenths (549.8′) to a point; THENCE, following a line parallel to the centre line of Runway 10-28 and six hundred and fifty feet (650′) therefrom, N. 86°49′ E. a distance of two thousand one hundred and eighty feet (2,180.0′) to a point on the Southeasterly boundary of Bois-Franc Road; THENCE, following the said Southeasterly boundary of Bois-Franc Road, N. 30°45′ E. a distance of seventy-nine feet and eight tenths (79.8′) to a point; THENCE, by the same N. 37°44′ E. a distance of one hundred and ten feet and seven tenths (110.7′) to a point; THENCE, by the same N. 36°21′ E. a distance of sixty-four feet and nine tenths (64.9′) to a point where there is an iron boundary post; THENCE, N. 86°48′ E. a distance of one thousand and seventy-one feet and four tenths (1,071.4′) to a point where there is an iron boundary post; THENCE, N. 46°06′ E. a distance of three hundred and ninety-eight feet and seven tenths (398.7′) to a point where there is an iron boundary post; THENCE, N. 48°24′ W. a distance of one hundred and eighty-five feet and four tenths (185.4′) to a point; THENCE, N. 41°43′ E. a distance of one thousand

sur une distance de cent quatre-vingt-quatorze pieds et trois dixièmes (194,3′) jusqu'à un point de la limite nord-ouest du chemin du Bois-Franc; DE LÀ, en suivant ladite limite nord-ouest du chemin du Bois-Franc, S. 26°56′ O., sur une distance de cent soixante-treize pieds et quatre dixièmes (173,4′) jusqu'à un point; DE LÀ, en suivant la même limite, S. 30°24′ O., sur une distance de deux cent cinquante-quatre pieds et quatre dixièmes (254,4′) jusqu'à un point; DE LÀ, en suivant la même limite, S. 31°21′ O., sur une distance de deux cent quatre-vingt-neuf pieds et cinq dixièmes (289,5′) jusqu'à un point; DE LÀ, en suivant la même limite, S. 33°16′ O., sur une distance de trois cent vingt-cinq pieds et neuf dixièmes (325,9′) jusqu'à son intersection avec la ligne de démarcation entre les lots 104 et 105; DE LÀ, en suivant la ligne de lots mentionnée en dernier lieu, N. 49°03′ O., sur une distance de mille deux cent trente-huit pieds et quatre dixièmes (1 238,4′) jusqu'à un point; DE LÀ, en suivant une ligne parallèle à l'axe de la piste 10-28, S. 86°49′ O., sur une distance de trois cent treize pieds et sept dixièmes (313,7′) jusqu'à un point; DE LÀ, S. 41°49′ O., sur une distance de cent cinquante pieds et trois dixièmes (150,3′) jusqu'à un point de la limite nord-est d'un chemin de déviation; DE LÀ, en suivant ladite limite nord-est du chemin de déviation, N. 47°48′ O., sur une distance de cinq cent douze pieds et quatre dixièmes (512,4′) jusqu'à un point; DE LÀ, en suivant une courbe de 21°12′48″ à droite, ayant un rayon de deux cent soixante-sept pieds (267,0′) sur une distance de quatre cent dix-sept pieds et six dixièmes (417,6′) jusqu'à un point; DE LÀ, N. 41°49′ E., sur une distance de trois cent soixante-sept pieds et huit dixièmes (367,8′) jusqu'à un point; DE LÀ, en suivant une courbe de 8°11′32″ à droite, ayant un rayon de sept cents pieds (700,0′) sur une distance de cinq cent quarante-neuf pieds et huit dixièmes (549,8′) jusqu'à un point; DE LÀ, en suivant une ligne parallèle à l'axe de la piste 10-28 et située à six cent cinquante pieds (650′) de cet axe, N. 86°49′ E., sur une distance de deux mille cent quatre-vingts pieds (2 180,0′) jusqu'à un point de la limite sud-est du chemin du Bois-Franc; DE LÀ, en suivant ladite limite sud-est du chemin du Bois-Franc, N. 30°45′ E., sur une distance de soixante-dix-neuf pieds et huit dixièmes (79,8′) jusqu'à un point; DE LÀ, en suivant la même limite, N. 37°44′ E., sur une distance de cent dix pieds et sept dixièmes (110,7′) jusqu'à un point; DE LÀ, en suivant la même limite N. 36°21′ E., sur une distance de soixante-quatre pieds et neuf dixièmes (64,9′) jusqu'à un point où se trouve une borne de fer; DE LÀ, N. 86°48′ E., sur une distance de mille soixante-onze pieds et quatre dixièmes (1 071,4′) jusqu'à un point où se trouve une borne de fer; DE LÀ, N. 46°06′ E., sur une distance de trois cent quatre-vingt-dix-huit pieds et sept dixièmes

eight hundred and thirty-nine feet and seven tenths (1,839.7′) to a point; thence, N. 46°06′ E. a distance of one thousand and seventy-seven feet and two tenths (1,077.2′) to a point where there is an iron boundary post; THENCE, S. 49°08′ E. a distance of four hundred and seven feet and seven tenths (407.7′) to a point where there is an iron boundary post; THENCE, S. 88°35′ E. a distance of nine hundred feet and one tenth (900.1′) to a point where there is an iron boundary post; THENCE, S. 43°53′ E. a distance of five hundred and twelve feet (512.0′) to a point where there is an iron boundary post; THENCE, S. 46°07′ W. a distance of two hundred and eighty-six feet and five tenths (286.5′) to a point where there is an iron boundary post; THENCE, S. 26°54′ E. a distance of three hundred and thirteen feet and five tenths (313.5′) to a point where there is an iron boundary post; THENCE, S. 46°13′ W. a distance of forty-nine feet and six tenths (49.6′) to a point where there is an iron boundary post; THENCE, S. 26°54′ E. a distance of three hundred and eighty-seven feet and five tenths (387.5′) to a point; THENCE, S. 49°04′ E. a distance of one thousand four hundred and seventy-eight feet and four tenths (1,478.4′) to a point; THENCE, N. 86°26′ E. a distance of five hundred and seventy-one feet and one tenth (571.1′) to a point on the lot line between lots 231 and 230; THENCE, following the last mentioned lot line, S. 47°23′ E. a distance of six hundred and six feet and two tenths (606.2′) to a point; THENCE, S. 41°43′ W. a distance of one thousand six hundred and eighty-two feet and nine tenths (1,682.9′) to a point on the lot line between lots 222 and 225; THENCE, following the last mentioned lot line, N. 48°24′ W. a distance of six hundred and seventy-nine feet and four tenths (679.4′) to a point; THENCE, S. 59°13′ W. a distance of three hundred and three feet and three tenths (303.3′) to a point; THENCE, S. 46°45′ W. a distance of three hundred and twenty-four feet and six tenths (324.6′) to a point on the lot line between lots 221 and 222; THENCE, following the last mentioned lot line, N. 48°42′ W. a distance of four hundred and thirty feet and five tenths (430.5′) to a point where there is an iron boundary post; THENCE, following a line parallel to the centre line of Runway 10-28, S. 86°49′ W. a distance of eight hundred and thirty feet (830.0′) to a point on the lot line between lots 218 and 221 where there is an iron boundary post; THENCE, S. 87°51′ W. a distance of eight hundred and four feet and three tenths (804.3′) to a point on the lot line between lots 218 and 219 where there is an iron boundary post; THENCE, S. 42°11′ W. a distance of one thousand one hundred and ninety-nine feet and six tenths (1,199.6′) to the Point of Beginning, as shown within coloured lines on the plan No. M-2460 dated Montreal, January 25, 1963.

(398,7′) jusqu'à un point où se trouve une borne de fer; DE LÀ, N. 48°24′ O., sur une distance de cent quatre-vingt-cinq pieds et quatre dixièmes (185,4′) jusqu'à un point; DE LÀ, N. 41°43′ E., sur une distance de mille huit cent trente-neuf pieds et sept dixièmes (1 839,7′) jusqu'à un point; DE LÀ, N. 46°06′ E., sur une distance de mille soixante-dix-sept pieds et deux dixièmes (1 077,2′) jusqu'à un point où se trouve une borne de fer; DE LÀ, S. 49°08′ E., sur une distance de quatre cent sept pieds et sept dixièmes (407,7′) jusqu'à un point où se trouve une borne de fer; DE LÀ, S. 88°35′ E., sur une distance de neuf cents pieds et un dixième (900,1) jusqu'à un point où se trouve une borne de fer; DE LÀ, S. 43°53′ E., sur une distance de cinq cent douze pieds (512,0′) jusqu'à un point où se trouve une borne de fer; DE LÀ, S. 46°07′ O., sur une distance de deux cent quatre-vingt-six pieds et cinq dixièmes (286,5′) jusqu'à un point où se trouve une borne de fer; DE LÀ, S. 26°54′ E., sur une distance de trois cent treize pieds et cinq dixièmes (313,5′) jusqu'à un point où se trouve une borne de fer; DE LÀ, S. 46°13′ O., sur une distance de quarante-neuf pieds et six dixièmes (49,6′) jusqu'à un point où se trouve une borne de fer; DE LÀ, S. 26°54′ E., sur une distance de trois cent quatre-vingt-sept pieds et cinq dixièmes (387,5′) jusqu'à un point; DE LÀ, S. 49°04′ E., sur une distance de mille quatre cent soixante-dix-huit pieds et quatre dixièmes (1 478,4′) jusqu'à un point; DE LÀ, N. 86°26′ E., sur une distance de cinq cent soixante-onze pieds et un dixième (571,1′) jusqu'à un point de la ligne de démarcation entre les lots 231 et 230; DE LÀ, en suivant la ligne de lots mentionnée en dernier lieu, S. 47°23′ E., sur une distance de six cent six pieds et deux dixièmes (606,2′) jusqu'à un point; DE LÀ, S. 41°43′ O., sur une distance de mille six cent quatre-vingt-deux pieds et neuf dixièmes (1 682,9′) jusqu'à un point de la ligne de démarcation entre les lots 222 et 225; DE LÀ, en suivant la ligne de lots mentionnée en dernier lieu, N. 48°24′ O., sur une distance de six cent soixante-dix-neuf pieds et quatre dixièmes (679,4′) jusqu'à un point; DE LÀ, S. 59°13′ O., sur une distance de trois cent trois pieds et trois dixièmes (303,3′) jusqu'à un point; DE LÀ, S. 46°45′ O., sur une distance de trois cent vingt-quatre pieds et six dixièmes (324,6′) jusqu'à un point de la ligne de démarcation entre les lots 221 et 222; DE LÀ, en suivant la ligne de lots mentionnée en dernier lieu, N. 48°42′ O., sur une distance de quatre cent trente pieds et cinq dixièmes (430,5′) jusqu'à un point où se trouve une borne de fer; DE LÀ, en suivant une ligne parallèle à l'axe de la piste 10-28, S. 86°49′ O., sur une distance de huit cent trente pieds (830,0′) jusqu'à un point de la ligne de démarcation entre les lots 218 et 221 où se trouve une borne de fer; DE LÀ, S. 87°51′ O., sur une distance de huit cent quatre

pieds et trois dixièmes (804,3′) jusqu'à un point de la ligne de démarcation entre les lots 218 et 219 où se trouve une borne de fer; DE LÀ, S. 42°11′ O., sur une distance de mille cent quatre-vingt-dix-neuf pieds et six dixièmes (1 199,6′) jusqu'au point de départ, tel que le tout est indiqué, entouré de lignes de couleur, sur le plan nº M-2460, daté de Montréal le 25 janvier 1963.