



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

Order Designating the Greater Toronto Airports Authority as a Designated Airport Authority and Designating the Date for the Transfer of the Toronto-Lester B. Pearson International Airport to the Greater Toronto Airport Authority

Décret conférant le statut d'administration aéroportuaire désignée à la « Greater Toronto Airports Authority » et désignant la date de cession de l'Aéroport international Lester B. Pearson de Toronto à la « Greater Toronto Airports Authority »

SI/96-49

TR/96-49

Current to May 1, 2024

À jour au 1 mai 2024

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

NOTE

This consolidation is current to May 1, 2024. Any amendments that were not in force as of May 1, 2024 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

Cette codification est à jour au 1 mai 2024. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 1 mai 2024 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS

Order Designating the Greater Toronto Airports Authority as a Designated Airport Authority and Designating the Date for the Transfer of the Toronto-Lester B. Pearson International Airport to the Greater Toronto Airport Authority

TABLE ANALYTIQUE

Décret conférant le statut d'administration aéroportuaire désignée à la « Greater Toronto Airports Authority » et désignant la date de cession de l'Aéroport international Lester B. Pearson de Toronto à la « Greater Toronto Airports Authority »

Registration
SI/96-49 June 12, 1996

AIRPORT TRANSFER (MISCELLANEOUS MATTERS)
ACT

Order Designating the Greater Toronto Airports Authority as a Designated Airport Authority and Designating the Date for the Transfer of the Toronto-Lester B. Pearson International Airport to the Greater Toronto Airport Authority

P.C. 1996-808 May 30, 1996

His Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Transport and the Treasury Board, pursuant to subsection 2(2) of the *Airport Transfer (Miscellaneous Matters) Act*^a hereby designates

^a S.C. 1992, c. 5

- (a)** the Greater Toronto Airports Authority as a designated airport authority; and
- (b)** the day immediately following the closing date as defined in the Agreement to Transfer entered into under the authority of Order in Council P.C. 1996-807 of May 30, 1996, as the transfer date for the Toronto — Lester B. Pearson International Airport to the Greater Toronto Airports Authority.

Enregistrement
TR/96-49 Le 12 juin 1996

LOI RELATIVE AUX CESSIONS D'AÉROPORTS

Décret conférant le statut d'administration aéroportuaire désignée à la « Greater Toronto Airports Authority » et désignant la date de cession de l'Aéroport international Lester B. Pearson de Toronto à la « Greater Toronto Airports Authority »

C.P. 1996-808 Le 30 mai 1996

Sur recommandation du ministre des Transports et du Conseil du Trésor et en vertu du paragraphe 2(2) de la *Loi relative aux cessions d'aéroports*^a, Son Excellence le Gouverneur général en conseil

^a L.C. 1992, ch. 5

- a)** confère le statut d'administration aéroportuaire désignée à la « Greater Toronto Airports Authority »;
- b)** désigne le lendemain de la date de clôture précisée dans la convention de cession conclue en vertu du décret C.P. 1996-807 du 30 mai 1996, comme date de cession de l'Aéroport international Lester B. Pearson de Toronto à la « Greater Toronto Airports Authority ».